



KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN									
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús. [m]	Trolej čistá náhr. 50Bz [m]	Nosné lano 120Cu 50Bz		Pozn.
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení					
5 ₂	87A	pohyblivé	105B	pevné	455	390	57	8	455
6	70	pohyblivé	104A	pevné	670	628	22	20	670
7 ₁	69	pohyblivé	97AN	J 50-1A30	563	365	68	130	563
7 ₂	87A	pevné	115B	pohyblivé	707	596	96	15	707
8	54	pohyblivé	88A	pevné	618	588	25	5	618
9 ₂	87A	pohyblivé	117B	pohyblivé	771	704	52	15	771
10	74	pohyblivé	88B	pevné	213	189	19	5	213
11 ₁	1162	pevné	95AN	viz 9 ₁	570	422	30	118	570
11 ₂	85AN	J 50-2A10/2B	117	pohyblivé	772	641	104	27	772
17	1157	pohyblivé	111	pohyblivé	1005	900	12	93	1005
Sp2	66	pohyblivé	88A	pevné	353	97	76	180	353
Spoj	101B	pevné	113	pohyblivé	272	157	53	62	272
SpD	1123	pevné	64	pohyblivé	287	180	72	35	287
SpE	62	pohyblivé	76	pevné	257	205	27	25	257
Spz	106A	pohyblivé	114B	pevné	175	112	16	47	175
pahrhek	1136	pevné	1165	pohyblivé	343	285	5	53	343
					Celkem	8352	6556	911	885
					Celkem 50 Bz	10148 m			

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJŮ A NOSNÝCH LAN									
Sys- tém č.	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús. [m]	Trolej čistá náhr. 70Bz [m]	Nosné lano 120Cu 70Bz		Pozn.
	číslo	sesta- vení	číslo	sesta- vení					
1 ₁	43	pohyblivé	106	pohyblivé	1326	1170	70	86	1326
2 ₁	44	pohyblivé	104A	pohyblivé	1299	1171	70	58	1299
1 ₂	95BN	J 50-1A30	123	pohyblivé	618	506	65	47	618
2 ₂	96AN	J 50-1A30	124	pohyblivé	617	505	65	47	617
3	71	pohyblivé	113	pohyblivé	865	710	23	132	865
4	68A	pohyblivé	108A	pohyblivé	810	747	10	53	810
5 ₁	67A	pohyblivé	97AN	J 50-1A30	599	429	40	130	599
9 ₁	1129	pohyblivé	95AN	J 50-2A36/B+LP	973	842	13	118	973
13	254	pohyblivé	105C	pohyblivé	1037	966	11	60	1037
15	1151	pohyblivé	105C	viz. sys. 13	973	888	43	42	973
Sp _x	105B	pevné	119A	pohyblivé	311	215	71	25	311
* také pro systém 11 ₁					Celkem	9428	8149	481	798
					Celkem 70 Bz	2558 m			

Pro lanové pevné body upravit svorku uchycení na 50 Fe

AN			
u	Nosné lano 120Cu		
OBz	čistá	náhr. 70Bz	
K	dél. [m]	Z	K
86	1170	70	86
58	1171	70	58
47	506	65	47
47	505	65	47
132	710	23	132
53	747	10	53
130	429	40	130
118	842	13	118
60	966	11	60
42	888	43	42
25	215	71	25
798	8149	481	798

Ú
Délka lana 50 Fe [m]
114
85
119
318

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Minist
Státní
infraštr

SO 30 10 E.3.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S

Číslo změny:	Obsah změny:
01	-
02	-
03	-

Objednatel:

Sdružení: „SPEU + SP_ZST Lovosice_nástupišť_P“

Zpracovatel žást:

SUDOP
Olšanská
Tel.:
E-mail:

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČENÍ

Vedoucí střediska:

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBER

ING. JARMILA RÝDLOVÁ

ING. JARMILA RÝDLOVÁ

Název akce:

REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH
PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE

název PS/SO:

SO 30 10 ÚPRAVA TV

Název přílohy:

POLOHOVÝ PLÁN

DOKUMENT UŽÍVÁNÍ POLOHOVÝCH PLÁNŮ V SOUVISLÍ S PŘEDLOŽENÝM SOUHLASEM O DÍLO, ZÁČNÁ JEHO ČÁST NEMÁŽE BYTÍ DÍLOM ZÁKONA 132/2000 Sb., KOTVA

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 111 E-mail: info@sudop.cz	
Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		Hlavní inženýr projektu: ING. PETR VIDLÁK Garant profese: -	
Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR		Vedoucí střediska: ING. JARMILA RÝDLOVÁ	
Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Výpracoval: ING. JARMILA RÝDLOVÁ	
Kontroloval: ING. JARMILA RÝDLOVÁ		Kontrola: ING. JIŘÍ STRAKA	
Název akce: REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE		Číslo smlouvy: 17-030.640	
Název PS/SO: SO 30 10 ÚPRAVA TV		Projektový stupeň: DSP	
Datum: 04 / 2019		Číslo části: E.3.1	
Měřítko: 1:1000		Počet formátů: 9 x A4	
Číslo přílohy: 3		Číslo přílohy: 3	